

2021 FREERIDE^{MC}

2021 FREERIDE^{MC}

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo disponible
- Capot léger monopièce sur toutes les configurations
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Ressorts d'amortisseurs avant et arrière légers
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Sangle de guidon basse
- Siège hors-piste compact et léger

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV^{MC} Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Démarreur E-TEC SHOT disponible
- Suspension avant RAS 3 avec jambes de ski légères et nouvelle butée de ski réduisant la résistance du ski et améliorant le comportement lors de passages techniques à flanc de montagne
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec renfort de rail et grattoirs à neige
- Amortisseurs avant KYB¹ Pro 36 R munis de ressorts ultralégers, KYB¹ Pro 40 (arrière) et KYB¹ Pro 40 avec ressort ultraléger (centre) de type «piggyback» en aluminium avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Calibration niveau de la mer disponible avec certaines configurations



FREERIDE^{MC} 165 850 E-TEC[®] TURBO MONTRÉ



FREERIDE^{MC} 154 850 E-TEC[®] TURBO MONTRÉ

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®] Turbo	850 E-TEC [®]
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps, turbocompressé, eRAVE	Refroidi par liquide, deux temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
	212 kg / 468 lb [154 po]	204 kg / 450 lb [146 po]
	215 kg / 475 lb [165 po]	203 kg / 447 lb [154 po]
		206 kg / 453 lb [165 po]

MASSE À VIDE

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie motrice	QRS	QRS
Poulie menée	3 800 tr/min	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min
Engagement		
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Grand engrenage (nombre de dents)	51 [154 po] 53 [165 po]	49 [146 po] 51 [154 po] 53 [165 po]
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6	8 [146 po] 6 [154 - 165 po]
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po	164 mm / 6,5 po
Pas de barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	73 mm / 2,86 po [146 po] 89 mm / 3,5 po [154 - 165 po]
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ¹ Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Gris catalyst

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 058 mm / 120,4 po [146 po] 3 188 mm / 125,5 po [154 po] 3 299 mm / 129,9 po [165 po]
Largeur hors tout du véhicule	1 080 to 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ II avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2,5 po [3 705 x 406 x 64 mm] PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po [3 912 x 406 x 64 mm] 154 x 16 x 3,0 po [3 912 x 406 x 76 mm] opt. 165 x 16 x 2,5 po [4 178 x 406 x 64 mm] opt. niveau de la mer seul. 165 x 16 x 3,0 po [4 178 x 406 x 76 mm]

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV ^{MC} Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	850 E-TEC: Électrique, SHOT (opt.) 850 E-TEC Turbo: SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].



Amortisseurs avant KYB Pro 36 R Easy-Adjust

D'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles, ces amortisseurs avec boutons d'ajustement facile présentent de nouvelles plages de calibration de la compression et du rebond pour un contrôle optimisé dans les conditions les plus difficiles.



Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Aile légère à l'arrière avec points d'attache LinQ.



Suspension arrière tMotion

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

